

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING

**Inkomna motioner, medborgarförslag, interpellationer och frågor
vid kommunfullmäktiges sammanträde 2021-08-30****Till kommunfullmäktige har inkommit följande motioner, medborgarförslag,
interpellationer och frågor:****Motioner**

Inga inkomna motioner under perioden.

Medborgarförslag

Inga inkomna medborgarförslag under perioden.

Interpellationer

1. Interpellation till kommunstyrelsens ordförande om hastighetssänkningen vid Ångshagen samt översyn av gång- och cykelvägar ur ett säkerhetsperspektiv, dnr 2021/754
Interpellationen är ställd av Eva Stenberg (S)
2. Interpellation till kommunstyrelsens ordförande om ett landsbygdsprogram, dnr 2021/793
Interpellationen är ställd av Ulrika Spårebo (S)
3. Interpellation till utbildnings- och arbetsmarknadsnämndens ordförande om andelen behöriga lärare per skolenhet inför läsåret 21/22, dnr 2021/810
Interpellationen är ställd av Ingela Kilholm Lindström (MP)
4. Interpellation till utbildnings- och arbetsmarknadsnämndens ordförande om anpassade toaletter inom utbildnings- och arbetsmarknadsnämndens verksamheter, dnr 2021/838
Interpellationen är ställd av Louise Eriksson (SD)
5. Interpellation till utbildnings- och arbetsmarknadsnämndens ordförande om andelen behöriga idrottslärare per skolenhet inför läsåret 21/22, dnr 2021/839
Interpellationen är ställd av Louise Eriksson (SD)

Frågor

1. Fråga till kommunstyrelsens ordförande angående motion om skolzon, dnr 2021/809
Frågan är ställd av Ingela Kilholm Lindström (MP)

Sala 2021-08-01

Interpellation till kommunstyrelsens ordförande Anders Wigelsbo (C)

För en tid sen hände det en olycka där ett barn som cyklade till Ängshagensskolan och korsade Vintergatan vid övergångsstället blev påkörd av en bilist körandes på Vintergatan. Kort efter olyckan sänktes hastigheten på Vintergatan från 50 km till 30 km.

Ängshagen är ett område som växt de senaste åren och där flera nya gator har kommit till. Utifrån det så har det blivit en trafikfara både vid korsningen Vintergatan/Galaxgatan samt vid övergångsstället som korsar Vintergatan. Ett övergångsställe som alla gångare och cyklister passerar för att sig till och från skolan.

Att sänka från 50 km till 30 km är en åtgärd som tyvärr inte givit någon större effekt då många bilister fortfarande inte håller hastighetsbegränsningen.

Vi har alla ett ansvar att våra medborgare och i synnerhet barnen ska kunna ta sig till skolan på ett säkert och tryggt sätt.

Kommunen har det yttersta ansvaret för de vägar som tillskapas och att befintliga vägar ska vara säkra.

Utifrån ovanstående vill jag fråga kommunstyrelsens ordförande Anders Wigelsbo

Följer kommunen upp om vidtagna åtgärder med hastighetssänkningen vid Ängshagen fått någon effekt?

Genomförs det kontinuerligt någon översyn av gång- och cykelvägar ur ett säkerhetsperspektiv i kommunen?



Eva Stenberg (S)



Kommunfullmäktige

Sala kommun

INTERPELLATION

Ställd till kommunstyrelsens ordförande

2017 i januari sände jag in en motion med Rubriken "Nu satsar vi på landsbygden"

Motionen handlar om att arbeta fram ett lokalt landsbygdsprogram som snabbt skulle gå ut på remiss till olika aktörer för att få in deras synpunkter och därefter fatta ett slutgiltigt beslut om ett lokalt landsbygdsprogram. Syftet var och är fortfarande att Sala ska bli Sveriges bästa landsbygdskommun genom att skapa bra förutsättningar för att bo, verka och leva på landsbygden.

Det är så vi skapar en levande kommun för alla!

2018 i april behandlades motionen och hela kommunfullmäktige ställde sig bakom förslaget.

På kommunfullmäktige 31 augusti 2020 så ställde jag frågan till kommunstyrelsens ordförande om vi kommer att kunna ta del av ett landsbygdsprogram inom den närmsta tiden?

Svaret jag fick var att ärendet var under beredning och ett program skulle tas fram som en del i utvecklingen av landsbygden i vår kommun.

Nu har det gått ett år sedan jag ställde frågan och något landsbygdsprogram har ännu inte redovisats till politiken som utlovats.

Så återigen ställer jag frågan till kommunstyrelsens ordförande:

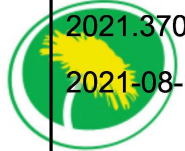
Kommer vi att kunna ta del av ett landsbygdsprogram inom den närmaste tiden?

Om nej, varför inte det?

Sala 2021-08-16

Ulrika Spårebo (S)

Oppositionsråd



Interpellation till Utbildning och arbetsmarknadsnämndens ordförande

Under de sista åren har vi sett hur resultatet i Salas skolorna har minskat. Tyvärr har även andelen behöriga lärare minskat i Salas skolor.

I våras 2021 publicerade Lärarförbundet Lärarkollen, där vi kan läsa att i Sala kommun hade 62 procent av lärarna i grundskolan i lärarlegitimation och behörighet i minst ett ämne. I hela riket är Sala rankad som nummer 225 av landets 290 kommuner.

Med bakgrund av detta vill jag ställa följande frågor;

Hur ser det ut med andel behöriga lärare per skolenhet inför läsåret 21/22?

Vilka åtgärder gör skolkontoret och därigenom rektorer för att säkerställa att andelen behöriga lärare ökar i Sala kommun?

Sala 17/8-2021

Ingela Kilholm Lindström
Miljöpartiet i Sala

Interpellation Anpassade toaletter fd Handikapptoaletter

Till Utbildning & arbetsmarknadsnämndens ordförande Bengt Larsson:

Gå in på den anpassade toaletten och tryck på larmet. Vad som sedan händer kan tas som mått på hur stora problem vi har med tillgängligheten i våra verksamheter.

I så gott som samtliga av UANs verksamheter återfinns anpassade toaletter. I våra nybyggda fastigheter återfinns anpassade toaletter dessutom på varje våningsplan. Arbetet med fysisk tillgänglighet består ofta av handlingsplaner och checklistor dvs det ska i varje anpassade toalett återfinnas ett tillgängligt larm. Men det spelar ju ingen roll om det finns ett larm om det inte kommer någon och hjälper den som larmar. Någon som verkligen behöver hjälp har ju tryckt på larmet. Om det mot förmodan skulle komma någon så uppstår nästa problem. Ingen vet hur de ska öppna dörren! Tanken med att ha ett larm på insidan, inuti en anpassad toalett, är att det finns människor därinne som behöver hjälp. Försättningen på samma tanke är att då ska det komma människor som befinner sig på utsidan som rusar till undsättning. Mellan individen därinne och dem därute finns en låst dörr. Denna dörr måste snabbt kunna låsas upp. Det måste finnas ett verktyg i närheten av dörren som kan användas. Det är själva idén med att ha larm på anpassade toaletter. Om vi inte fullföljer detta så spelar det ju ingen roll att det i PBL/bygglovets checklista står att det ska finnas larm. I skarpt läge kan det röra sig om sekunder. Någon kan ligga där inne och krampa, den kan ha svalt sin tunga eller någon kanske håller på att dö. Då kan inte dem som befinner sig på utsidan fundera på hur de ska få upp dörren. Problemet idag är att det inte kommer någon alls.

Det ska alltid finnas någon/några som är huvudansvariga för att den anpassade toaletten tillfullo kan nyttjas som det är tänkt. Det ska finnas bemanning. Vid skyddsronde ska det kontrolleras om larmsnöret som går från väggen fram till toalettstolen går att nå, är tillräckligt utsträckt, inga skador återfinns såsom avklippt, hoptrasslat eller tom ligger ouppackad kvar i sin ursprungliga förpackning.

Med anledning av ovanstående frågar jag:

Vem/vilka är ansvariga för att UANs, eller för den delen kommunens, samtliga anpassade toaletter är bemannade med personal som har rätt utbildning, erfarenhet, kompetens samt lämplighet för att tillgodose dessa individers behov när det är skarpt läge?

Hur många anpassade toaletter återfinns inom UANs ansvarsområden?

Hur många är idag "bemannade" resp obemannade?

Hur ofta sker skyddsronder på dessa och vart hittar jag inspektionsprotokollen från dem?

Sala 30/8 -2021

Louise Eriksson (SD)



Interpellation behöriga Idrottslärare

Till Utbildning & arbetsmarknadsnämndens ordförande Bengt Larsson:

Möjligheten att få röra på sig för våra elever är en viktig parameter för att samtidigt kunna tillgodogöra sig kunskap och social samvaro. Under de senaste åren har vi noterat hur skolpliktig närvaro samt godkända betyg i ämnet gymnastik för elever i Sala kommuns skolor, minskat.

I samma skolor och med samma frekvens har även andelen behöriga idrottslärare sjunkit till en oacceptabelt låg nivå.

I våras 2021 publicerade Lärarförbundet Lärarkollen, där vi kan läsa att Sala kommun endast redovisat 36 % behöriga idrottslärare. Sala är på plats 286/290 rankade kommuner.

Med bakgrund av detta undrar jag:

Finns det någon plan för att komma till rätta med problemet?

Hur ser det ut med andel behöriga idrottslärare per skolenhet inför läsåret 21/22?

Vilka åtgärder gör Förvaltningen?

Vilka mandat har Rektorererna fått att påverka situationen?

Andelen behöriga idrottslärare måste öka i Sala kommun.

Sala 30/8-2021

Louise Eriksson (SD)





Fråga till kommunstyrelsens ordförande Anders Wigelsbo (c)?

Nu startar skolorna igen, och många barn får ta sig till skola genom tuff trafik och försämrade luft. För över ett år sedan skickade Mp Sala in en motion om skolans trafikmiljö, Motion om skolzon. Vi vet att Skolnämnden har gett ett svar, men sen händer inget? Hur länge ska vi behöva vänta för att få ett svar på vår motion?

Enligt kommunallagen ska motioner besvaras inom ett år. Men i Sala kan motioner vänta i ett, två eller flera år utan att få ett svar. Mp Sala har flera motioner som vi väntar på att få behandlade. Det tycker vi är ett hot mot demokratin! Och många bra idéer blir aldrig genomförda. Snälla Anders kan vi få ett svar?

Sala 17/8-2021

Ingela K Lindström
Miljöpartiet i Sala